



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

## Руководство по использованию и установке

### **ВАЖНО!!!**

Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Автомобильная сигнализация XS – 6 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.

### **ВАЖНО!**

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

## Содержание

<b>1.</b>	<b>Общие характеристики системы</b>	
<b>1.1</b>	<b>Функциональные возможности системы</b> .....	4
1.1.1	Стандартные функции .....	4
1.1.2	Программируемые функции.....	4
<b>1.2</b>	<b>Комплектация</b> .....	4
<b>2.</b>	<b>Брелоки управления, светодиодный индикатор и датчик удара</b>	
<b>2.1</b>	<b>Брелоки управления</b> .....	5
2.1.1	Расположение кнопок брелока .....	5
2.1.2	Назначение кнопок брелока .....	5
<b>2.2</b>	<b>Замена элемента питания</b> .....	5
<b>2.3</b>	<b>Светодиодный индикатор</b> .....	6
<b>2.4</b>	<b>Датчик удара</b> .....	6
<b>3.</b>	<b>Управление системой</b>	
<b>3.1</b>	<b>Управление с помощью брелоков</b> .....	7
3.1.1	Постановка на охрану .....	7
3.1.2	Беззвучная постановка на охрану .....	7
3.1.3	Снятие с охраны.....	7
3.1.4	Беззвучное снятие с охраны .....	8
3.1.5	Режим «Паника» .....	8
3.1.6	Режим поиска автомобиля.....	8
3.1.7	Режим беззвучного поиска автомобиля.....	8
<b>4.</b>	<b>Индикация состояния системы</b>	
<b>4.1</b>	<b>Сигналы светодиодного индикатора</b> .....	9
<b>4.2</b>	<b>Сигналы тревоги при включенном режиме охраны</b> .....	9
<b>5.</b>	<b>Дополнительные возможности постановки на охрану</b>	
<b>5.1</b>	<b>Автоматический возврат системы на охрану (функция F5)</b> .....	10
<b>5.2</b>	<b>Пассивная постановка системы на охрану (функции F2 и F12)</b> .....	10
<b>6.</b>	<b>Отключение системы</b>	
<b>6.1</b>	<b>Сервисный режим VALET</b> .....	11
6.1.1	Включение режима VALET.....	11
6.1.2	Отключение режима VALET.....	11
<b>6.2</b>	<b>Аварийное отключение системы</b> .....	11
<b>7.</b>	<b>Защита автомобиля</b>	
<b>7.1</b>	<b>Защита автомобиля при включенном режиме охраны</b> .....	12
<b>7.2</b>	<b>Режим Anti-Hi-Jack</b> .....	12
7.2.1	Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (активный режим).....	12
7.2.2	Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью открытия/закрытия двери (пассивный режим).....	13
<b>7.3</b>	<b>Пассивная блокировка двигателя (Иммобилайзер)</b> .....	13
<b>8.</b>	<b>Дополнительные сервисные функции системы</b>	
<b>8.1</b>	<b>Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функция F3)</b> .....	14
<b>8.2</b>	<b>Дистанционное открытие багажника</b> .....	14

<b>9.</b>	<b>Программирование системы</b>	
<b>9.1</b>	<b>Программирование (запись) брелоков в память системы</b>	15
<b>9.2</b>	<b>Программирование функций системы</b>	15
9.2.1	Таблица программирования функций системы	16
<b>9.3</b>	<b>Восстановление заводских настроек программируемых функций системы</b>	16
<b>10.</b>	<b>Установка системы</b>	
<b>10.1</b>	<b>Блок управления</b>	17
<b>10.2</b>	<b>Концевой выключатель капота/багажника</b>	17
<b>10.3</b>	<b>Сирена</b>	17
<b>10.4</b>	<b>Светодиодный индикатор сигнализации</b>	17
<b>10.5</b>	<b>Кнопка VALET</b>	18
<b>10.6</b>	<b>Датчик удара</b>	18
<b>10.7</b>	<b>Подсоединение проводов (16-контактный разъем основного блока)</b>	18
10.7.1	Провода управления приводами замков дверей	19
<b>10.8</b>	<b>Настройка датчика удара</b>	21
<b>10.9</b>	<b>Схемы подключения</b>	22
10.9.1	Общая схема подключения системы	22
10.9.2	Схема подключения 16-контактного разъема основного блока	23

## 1. Общие характеристики системы

### 1.1 Функциональные возможности системы

#### 1.1.1 Стандартные функции

- Динамический код, защищенный от подбора
- Раздельное управление режимов постановка/снятие с охраны
- Возможность записи 3-х брелоков в память системы
- Многофункциональный светодиодный индикатор
- Цепь блокировки двигателя (требуется установка дополнительных реле)
- Встроенное реле управления габаритными огнями с программируемыми режимами работы
- Дополнительный канал: слаботочный выход для дистанционного открывания багажника с временным отключением датчика удара и исключением из зоны охраны соответствующего концевого выключателя
- Разъем для подключения датчика удара
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение тревожной сигнализации без снятия системы с охраны
- Защита от ложных срабатываний
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах работы
- Поиск автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET
- Световая индикация сервисного режима VALET

#### 1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Аварийное снятие с охраны системы кнопкой VALET
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия замков дверей
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (Anti-Hi-Jack)
- Режим защиты от насильственного угона с активацией открытием/закрытием двери (Anti-Hi-Jack)
- Пассивная блокировка двигателя (Иммобилайзер)
- Возможность использования штатного клаксона автомобиля для звуковой сигнализации системы
- Возврат к заводским установкам

### 1.2 Комплектация

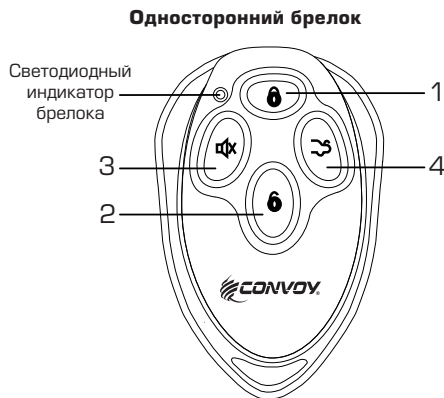
- Блок управления .....1 шт.
- Односторонний брелок управления .....2 шт.
- Двухуровневый датчик удара.....1 шт.
- Светодиодный индикатор (врезной).....1 шт.
- 6-тональная сирена .....1 шт.
- Сервисная кнопка VALET.....1 шт.
- Концевой выключатель багажника/капота.....1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями.....1 шт.

## 2. Брелоки управления и датчик удара

### 2.1 Брелоки управления

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующем разделе.

#### 2.1.1 Расположение кнопок брелока



#### 2.1.2 Назначение кнопок брелока

Кнопки	Кнопки на брелоке	Назначение кнопок
Кнопка 1		Постанова на охрану
Кнопка 2		Снятие с охраны
Кнопка 3		Беззвучная постанова на охрану
Кнопка 4		Дистанционное открытие багажника

### 2.2 Замена элемента питания

- Аккуратно раскрутите три самореза на задней стороне корпуса, разделите половинки брелока
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания типа: А-27 (27А), 12 Вольт, убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате
- Соедините половинки корпуса и аккуратно закрутите, ранее выкрученные, три самореза

### 2.3 Светодиодный индикатор

В данной системе используются основной светодиодный индикатор, расположенный в отдельном корпусе.



### 2.4 Датчик удара

В данной системе используется двухуровневый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется без задержки после постановки системы на охрану.

## 3. Управление системой

### 3.1 Управление с помощью брелоков

#### 3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Замки дверей закроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Если при постановке на охрану не были закрыты двери – через 60 сек (по умолчанию) или через 5 сек – в зависимости от значения функции F4, сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

#### **ВНИМАНИЕ!**

*Если при постановке на охрану не были до конца закрыты капот/багажник, система временно исключит данный датчик из системы охраны. При закрытии – этот датчик автоматически возьмется на охрану.*

#### 3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов, нажмите кнопку 3. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Замки дверей закроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Если при постановке на охрану не были закрыты двери – через 60 сек (по умолчанию) или через 5 сек – в зависимости от значения функции F4, габаритные огни мигнут три раза. При этом сирена не будет подавать сигналы.

#### **ВНИМАНИЕ!**

*Если при постановке на охрану не были до конца закрыты капот/багажник, система временно исключит данный датчик из системы охраны. При закрытии – этот датчик автоматически возьмется на охрану.*

#### 3.1.3 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Замки дверей откроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор погаснет. При этом, в зависимости от значения функции F11, габаритные огни могут оставаться постоянно включенными в течение 30 секунд (например, для освещения подхода к автомобилю).

#### **Примечание**

*Если включена функция F5 (Автоматический возврат системы на охрану), то при снятии с охраны светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на то, что через 40 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 40 секунд после снятия с охраны будет открыта одна из дверей, светодиодный индикатор погаснет и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.*

*Если сработали сигналы тревоги (включилась сирена и габаритные огни) и они были отключены с помощью кнопок 1 или 4 брелока, система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.*

#### **ВНИМАНИЕ!**

*Если сигнализация сработывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза.*

*В случае, если сработала тревога и была отключена с помощью кнопок брелока, но причина тревоги НЕ была устранена, сигналы тревоги будут периодически возобновляться, пока не будет устранена причина тревоги.*

*Внимательно осмотрите автомобиль.*

### **3.1.4 Беззвучное снятие с охраны**

Для снятия с охраны без звуковых сигналов, сначала нажмите кнопку 3, затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сигналы sireны подаваться не будут, габаритные огни мигнут два раза. Замки дверей откроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор погаснет. При этом, в зависимости от значения функции F11, габаритные огни могут оставаться постоянно включенными в течение 30 секунд (например, для освещения подхода к автомобилю).



#### **Примечание**

*Если включена функция F5 (Автоматический возврат системы на охрану), то при снятии с охраны светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на то, что через 40 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 40 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.*



#### **ВНИМАНИЕ!**

*Если сигнализация сработала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена не подаст сигналов, габаритные огни мигнут четыре раза.*

### **3.1.5 Режим «Паника»**

Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте кнопку 1 более 3-х секунд. В течение 1-ой секунды система встанет на охрану, затем включатся сигналы тревоги: в течение 30 секунд сирена будет подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни и светодиодный индикатор будут мигать.

Для отключения данного режима, нажмите кнопку 1, 2 или кнопку 3, при этом система останется на охране.

### **3.1.6 Режим поиска автомобиля**

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока (не ранее чем через 3 секунды после постановки на охрану). Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут 10 раз.

### **3.1.7 Режим беззвучного поиска автомобиля**

Для беззвучного поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 3 брелока, независимо от варианта постановки на охрану (не ранее чем через 3 секунды после постановки на охрану). Сирена НЕ подаст звуковой сигнал, только габаритные огни мигнут 10 раз.



## 4. Индикация состояния системы

### 4.1 Сигналы светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор	Режим
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Частое мигание	Автоматический возврат системы на охрану/ Пассивная постановка на охрану/Активация режима Anti-Hi-Jack
Горит постоянно	Режим VALET

### 4.2 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

В случае попытки проникновения или удара по автомобилю, включится сирена и начнут мигать габаритные огни. По истечению 30 секунд, сирена перестанет звучать, габаритные огни потухнут, но система продолжит охранять Ваш автомобиль.

Если сигнализация сработала в зоне действия брелока, ее можно дистанционно отключить нажатием любой из кнопок 1 или 4. Сирена перестанет звучать, габаритные огни погаснут, но система продолжит охранять Ваш автомобиль. Чтобы снять автомобиль с охраны, необходимо нажать кнопку 2.

## 5. Дополнительные возможности постановки на охрану

### 5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F5)

Система автоматически станет на охрану (функция F5 включена) через 40 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не была открыта одна из дверей или включено зажигание. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, замки дверей закроются.



#### Примечание

*В течение 40 секунд, после случайного снятия системы с охраны, светодиодный индикатор мигает часто.*

### 5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функции F2 и F12)

Система автоматически станет на охрану (функция F2 включена) через 40 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать.

По истечении 40 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Пассивная постановка системы на охрану может быть с закрытием замков дверей или без закрытия, определяется функцией F12 (по умолчанию – без закрытия замков дверей).

**Данная функция увеличивает риск закрытия ключей в салоне автомобиля!**



#### Примечание

*Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыть дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет отключена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 40-секундного интервала времени включится режим охраны. При включении зажигания, пассивная блокировка отключается.*

## 6. Отключение системы

### 6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления открытием багажника и закрытием/открытием замков дверей автомобиля. Данный режим предназначен для сервисных работ на станции технического обслуживания.

#### 6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку VALET более пяти секунд. Прозвучит один короткий сигнал сирены. Светодиодный индикатор начнет светить постоянно.

#### **ВНИМАНИЕ!**

*Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.*

#### 6.1.2 Отключение режима VALET

При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку VALET более пяти секунд. Прозвучат два коротких сигнала сирены. Светодиодный индикатор погаснет.

### 6.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

Для аварийного отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа при этом сработает сигнализация
- Включите зажигание. Нажмите и удерживайте кнопку VALET более 5 секунд, система снимется с охраны

#### **Примечание**

*При аварийном отключении, система в режим VALET не входит!*

## 7. Защита автомобиля

### 7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота/багажника, систему зажигания и датчик удара). Открытие капота/багажника, дверей автомобиля, несанкционированное включение зажигания или срабатывание зоны тревоги датчика удара приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд будет непрерывно работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не устранена, система отработает 8 циклов по 30 сек. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для зажигания – количество срабатываний системы не ограничено.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов sireны и один раз мигнут габаритные огни.

Датчик удара начинает сразу выполнять свои функции после постановки системы на охрану. Если в режиме охраны сработает зона предупреждения или тревоги 8 раз, то система отключит соответствующую зону датчика удара до переустановки системы опять на охрану.

### 7.2 Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима Anti-Hi-Jack. Эти режимы используются для предотвращения разбойного угона автомобиля. Включение данных режимов определяется значением функции F10. Выбор режима определяется функцией F9.

#### 7.2.1 Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (активный режим)

Для активации режима Anti-Hi-Jack (функция F10 включена, в функции F9 выбрано значение 1 или 2), при включенном зажигании, нажмите кнопку 2 на брелоке. Габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

**Первый уровень режима 0 – 90 секунд.** В течение 90 секунд после активации режима (вспышек габаритных огней), ничего не происходит – сирена не подает сигналы, габаритные огни не мигают.

#### Примечание

*Если в этот период выключить зажигание – таймер НЕ сбрасывается. По истечению первого уровня – наступит второй уровень, но третьего уровня НЕ будет, до повторного включения зажигания.*

**Второй уровень режима 90 – 110 секунд.** Сирена начинает работать в прерывистом режиме, предупреждая о предстоящей тревоге.

**Третий уровень режима 110 – 410 секунд (примерно 7 минут).** Включаются габаритные огни в режим мигания, а сирена начинает подавать непрерывный звуковой сигнал. Включится блокировка двигателя.

Если в этот период выключить зажигание – сигналы тревоги прекратятся, но блокировка двигателя останется. При повторном включении зажигания – сигналы тревоги начнут свой цикл работы по новой.

После 7 минут, сигналы тревоги отключатся (с целью экономии энергии аккумулятора), светодиодный индикатор погаснет, но блокировка двигателя останется до отключения режима Anti-Hi-Jack.

#### **Примечание**

Если на любом из уровней режима Anti-Hi-Jack отключить питание системы, то при повторном включении питания система сразу перейдет на третий уровень (сигналы тревоги в течение 5 минут).

Отключение данного режима Anti-Hi-Jack: производится на любом уровне, при включенном зажигании, нажатием кнопки 2. При этом сигналы тревоги, если таковые имели место, отключатся и двигатель разблокируется.

### **7.2.2 Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью открытия/закрытия двери (пассивный режим)**

Для активации режима Anti-Hi-Jack (функция F10 включена, в функции F9 выбрано значение 2), откройте и закройте одну из дверей автомобиля при включенном зажигании. Габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

Алгоритм работы системы аналогичен работе при активации режима с брелока (смотри пункт 7.2.1).

**Отключение данного режима Anti-Hi-Jack:** производится на любом уровне, при включенном зажигании и закрытых дверях, нажатием кнопки VALET три раза. При этом сигналы тревоги, если таковые имели место, отключатся и двигатель разблокируется.

## **7.3 Пассивная блокировка двигателя (Иммобилайзер)**

Активация режима иммобилайзера (функция F10 включена, в функции F9 выбрано значение 3), происходит автоматически при включении зажигания, при этом система снята с охраны. Габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

Для предотвращения блокировки двигателя, нажмите кнопку VALET три раза. Если не нажать кнопку VALET три раза, то запустится таймер и алгоритм работы системы будет аналогичен работе при активации режима Anti-Hi-Jack с брелока (смотри пункт 7.2.1).

По истечении 110 секунд, с момента включения зажигания, включатся блокировка двигателя и сигналы тревоги.

В случае включения сигналов тревоги, отключение данного режима производится при включенном зажигании, нажатием кнопки VALET три раза. При этом сигналы тревоги отключатся и двигатель разблокируется.

#### **Примечание**

Кроме режима иммобилайзера, при данном значении (значение 3) функции F9, можно активировать режим Anti-Hi-Jack с брелока (активный режим) или открытием/закрытием двери (пассивный режим). Порядок работы системы будет согласно этих режимов (смотри пункты 7.2.1 и 7.2.2 соответственно).

#### **ВНИМАНИЕ!**

Следует помнить, что при запрограммированном режиме иммобилайзера, перед входом в режимы VALET или программирования системы, после первого включения зажигания, необходимо нажать кнопку VALET три раза (для деактивации режима иммобилайзера). Только при повторном включении зажигания, не позднее 10 секунд, после сброса кнопкой VALET и выключения зажигания, производится вход в режимы VALET или программирования системы.

## 8. Дополнительные сервисные функции системы

### 8.1 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функции F3)

Система имеет возможность закрывать/открывать замки дверей автомобиля каждый раз после включения/выключения зажигания или только закрытие замков дверей при включении зажигания (в зависимости от выбранного значения функции F3). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются.

При включении зажигания, замки дверей автомобиля автоматически закрываются с задержкой 1 секунда, при выключении зажигания замки дверей автомобиля автоматически открываются сразу.

### 8.2 Дистанционное открытие багажника

Система имеет дополнительный выход (серый провод) для дистанционного открытия багажника автомобиля.

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока более трех секунд. Если система стоит на охране, то нажатие кнопки 4 брелока может привести систему к снятию или не к снятию с охраны, в зависимости от выбранного значения функции F7.

Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет открыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.



#### Примечание

При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, система исключит на 20 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 20 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 20 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

## 9. Программирование системы

### 9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти до трех кодов брелоков независимо от того, три разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 3 раза.

Для программирования (записи) брелоков проведите следующие операции:

1. Включите зажигание, нажмите кнопку VALET 4 раза. Спустя некоторое время система подаст 4 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 4 раза.
2. Нажмите кнопку 1 на первом брелоке. Габаритные огни мигнут два раза, сирена подаст два коротких звуковых сигнала, подтверждая, что система запомнила брелок и готова к программированию второго брелока.
3. Нажмите на втором брелоке кнопку 1, габаритные огни мигнут три раза, сирена подаст три коротких звуковых сигнала, подтверждая, что система готова к программированию третьего брелока.
4. Нажмите на третьем брелоке кнопку 1 (в комплект поставки НЕ входит), габаритные огни мигнут 4 раза, сирена подаст 4 коротких звуковых сигнала, подтверждая, что система запомнила третий брелок.

Для выхода из режима программирования брелоков выключите зажигание.

#### **Примечание**

*Интервал времени между программированием (записью в систему) брелоков не должен превышать 5 секунд.*

#### **ВНИМАНИЕ!**

*При записи новых брелоков в память системы, все ранее записанные брелоки стираются. Поэтому при записи новых брелоков, старые брелоки должны записываться заново. В противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.*

### 9.2 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите зажигание, нажмите кнопку VALET 5 раз. Спустя некоторое время система подаст 5 коротких звуковых сигналов, габаритные огни мигнут 5 раз.
2. В течение 5 секунд, нажмите кнопку VALET еще раз то количество раз, которое соответствует номеру требуемой функции в таблице программирования. Сирена будет подавать звуковые сигналы при каждой нажатии кнопки. **НЕ ПРОСЧИТАЙТЕСЬ!!!** Светодиодный индикатор будет мигать сериями через паузу, согласно номеру функции, в которой вы находитесь.
3. Когда вы дойдете до требуемой функции, в течение 5 секунд нажмите необходимую кнопку на брелоке (в соответствии с выбранным значением). Нажатие кнопки 1 будет сопровождаться одним звуковым, кнопки 2 – двумя звуковыми сигналами, кнопки 3 – тремя звуковыми сигналами.
4. Для перехода к следующим функциям, нажмите кнопку VALET необходимое количество раз, при этом следует учитывать номер текущей функции.
5. Для выхода из режима программирования – выключите зажигание. Система подаст три коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодный индикатор погаснет.
6. После окончания программирования, проверьте работу запрограммированных функций.

### 9.2.1 Таблица программирования функций системы

Функции (кнопка VALET)	Значения функции (кнопки брелока)		
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3
<b>F1:</b> Режим работы и длительность импульсов выхода на клаксон	При тревоге, имп. – длит.	Всегда, имп. – длит.	Всегда, имп. – коротк.
<b>F2:</b> Пассивная постановка на охрану	Вкл.	Выкл.	Нет
<b>F3:</b> Закр./откр. замков дверей при вкл./выкл. зажигания	Вкл.	Выкл.	<b>Только</b> закрытие
<b>F4:</b> Задержка активации концевых выключателей дверей при постановке на охрану	5 сек.	60 сек.	Нет
<b>F5:</b> Автоматический возврат системы на охрану	Вкл.	Выкл.	Нет
<b>F6:</b> Двухимпульсное открытие замков дверей (0,8/3,6 сек.)	Выкл.	Вкл.	Нет
<b>F7:</b> Снятие с охраны при открытии багажника	Выкл.	Вкл.	Нет
<b>F8:</b> Длительность подачи сигнала на центральный замок открытие/закрытие (секунд)	0,8/0,8	3,6/3,6	Нет
<b>F9:</b> Выбор режима	Anti-Hi-Jack Активный (брелоком)	Anti-Hi-Jack Активный (брелоком) + Пассивный (откр./закр. двери)	Иммобилайзер + Anti-Hi-Jack (активный/пассивный)
<b>F10:</b> Вкл./Выкл. функции F9	Выкл.	Вкл.	Нет
<b>F11:</b> Включении габаритных огней при снятии с охраны (на 30 сек.)	Вкл.	Выкл.	Нет
<b>F12:</b> Закрытие замков дверей при пассивной постановке на охрану	Вкл.	Выкл.	Нет
<b>F13:</b> Тип блокировки двигателя	Н.Р. блокировка (на охране)	Н.З. блокировка (на охране)	Нет

– Заводские установки

### 9.3 Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Существует возможность сброса значений всех программируемых функций на заводские настройки. Для этого необходимо проделать следующую процедуру:

1. Включите зажигание, нажмите кнопку VALET 5 раз. Спустя некоторое время система подаст 5 коротких звуковых сигналов, габаритные огни мигнут 5 раз. Светодиодный индикатор будет гореть постоянно.
2. Нажмите кнопку 3 брелока. Сирена подаст 4 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 4 раза, подтверждающий сброс на заводские настройки.
3. Для выхода из режима программирования выключите зажигание. Система подаст 3 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза. Светодиодный индикатор погаснет.



## 10. Установка системы

### 10.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

Не устанавливайте блок управления в отсеке двигателя!

Не устанавливайте блок управления или монтажные жгуты в местах, где они могут соприкоснуться с движущимися агрегатами автомобиля, такими как педали тормоза/газа/сцепления или рулевой колонкой.

Установите блок управления сигнализации в скрытом месте. Размещение блока управления повлияет на расстояние приема сигнала от брелока. Провод антенны проложите как можно дальше от металлических деталей кузова. Не изменяйте длину антенны и не прокладывайте ее с другими проводами. Не заземляйте провод антенны.

Установка под приборной панелью: если вы устанавливаете блок управления под приборной панелью, закрепите ее как можно выше, чтобы злоумышленнику было тяжело к нему добраться.

Установка под приборной панелью со стороны водителя: данный вид установки обеспечивает удобное подключение всех элементов проводки, но в тоже время это наиболее распространенное место установки блока управления, которое чаще всего сразу же проверяет злоумышленник, проникнув в автомобиль. Левая сторона автомобиля также содержит больше металлических деталей или проводов, что в свою очередь может повлиять на дальность приема сигнала брелоком.

Установка под приборной панелью со стороны пассажира: это удачное место для установки, хотя может потребоваться удлинить провода, чтобы подключить их к приборам, размещенных со стороны водителя.

Установка под сиденьем/центральной консолью: данный вид установки так же возможен, но НЕ рекомендуется. Дальность приема сигнала системы может уменьшиться из-за металлических деталей корпуса сиденья или центральной консоли, а так же в данном случае, возможно проливание напитков на блок управления. Повреждения, вызванные попаданием влаги, не попадают под гарантию и оплачиваются согласно цене ремонта. Размещение блока управления под сиденьем или консолью усложнит доступ к нему в случае обслуживания. Используйте данное место размещения как последний из вариантов.

### 10.2 Концевой выключатель капота/багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

### 10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги рядом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

### 10.4 Светодиодный индикатор сигнализации

В комплекте поставки сигнализации идет отдельный светодиодный индикатор. По согласованию с пользователем, он устанавливается на видимом и удобном месте приборной панели. Разъем светодиодного индикатора подключите к двухконтактному красному разъему, расположенному на центральном блоке.

## 10.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля. Разъем кнопки VALET подключите к двухконтактному белому разъему, расположенному на центральном блоке.

## 10.6 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

## 10.7 Подсоединение проводов (16-ти контактный разъем основного блока)

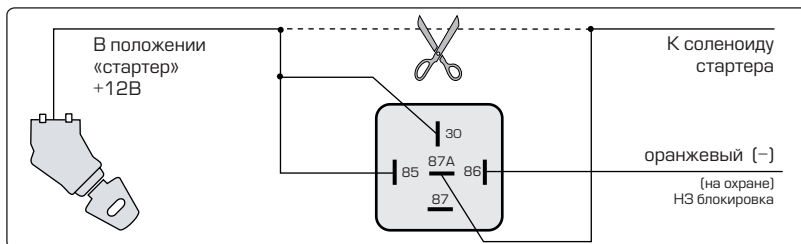
**Красный провод:** защищенный предохранителем 15А. Постоянный источник питания +12В.

**Черный провод:** подача питания («масса»), подключается к металлической детали кузова.

**Желтый провод:** вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»). Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

**Оранжевый провод:** выход отрицательной полярности – 300мА, при постановке на охрану. Используется реле с нормально замкнутыми контактами. Данный провод служит для блокировки стартера или активации вспомогательных устройств, светодиодных индикаторов, модулей оконных стеклоподъемников, звуковых модулей и др. Для блокировки стартера, перережьте провод пускателя стартера и подсоедините разрыв проводов к контактам 87А и 30 реле. Подсоедините оранжевый провод к контакту 86, а 85 подключите к проводу зажигания, на котором возникает напряжение при включенном зажигании и запуске двигателя (смотрите схему ниже).

*Схема подключения реле блокировки стартера (с нормально замкнутыми контактами)*



**Серый провод:** дополнительный выход отрицательной полярности – 300мА, может использоваться для дистанционного управления открытием багажника или для других целей (требуется установка дополнительного реле). Серый провод подключите к клемме 85 силового реле, а провода от клемм 86 и 87 к «+» 12В источника постоянного тока. Клемму 30 подключите к «+» 12В электромагнита открытия замка багажника.

**Коричневый провод:** выход на сирену («+» 12В). Максимальный ток нагрузки 2А.

Подсоединяется к красному проводу сирены, черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля.

**Коричнево-белый провод:** выход отрицательной полярности – 300мА, импульсного сигнала на клаксон автомобиля (требуется установка дополнительного реле). Схема включения реле зависит от полярности сигнала, которое подается на клаксон).

Минус клаксона (при управлении по минусу) чаще всего находится в районе рулевой колонки.

В случае, если автомобильный клаксон управляется по «+» 12В, необходимо подключение: коричнево-белый провод к клемме 85 силового реле, а провода от клемм 86 и 87 к «+» 12В источника постоянного тока. Клемму 30 подключите к «+» 12В клаксона.

#### **Примечание**

*Режим и длительность выходного сигнала на клаксон зависит от значения функции F1.*

**Зеленый провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

**Фиолетовый провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

#### **Примечание**

*Не используйте в одном и том же автомобиле одновременное подключение обоих проводов к концевым выключателям дверей.*

**Белый провод:** выход на правые габаритные (поворотные) огни, защищенный предохранителем 7,5А.

**Белый провод:** выход на левые габаритные (поворотные) огни, защищенный предохранителем 7,5А.

**Синий провод:** вход для подключения концевого выключателя капота/багажника отрицательной полярности. Подсоедините данный провод к тем концевым выключателям капота/багажника, которые выдают минус в открытом положении. В случае, если концевые выключатели недоступны для подключения, установите новые (по желанию).

#### **Примечание**

*Не устанавливайте концевые выключатели в каналах отвода воды.*

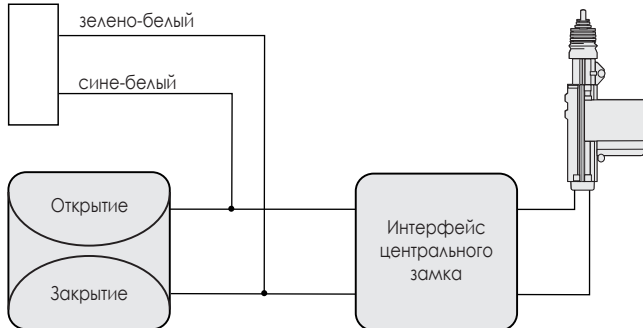
### **10.7.1 Провода управления приводами замков дверей**

**Зелено-белый:** импульсный выход отрицательной полярности – 300мА, может использоваться для закрытия замков дверей.

**Сине-белый:** импульсный выход отрицательной полярности – 300мА, может использоваться для открытия замков дверей.

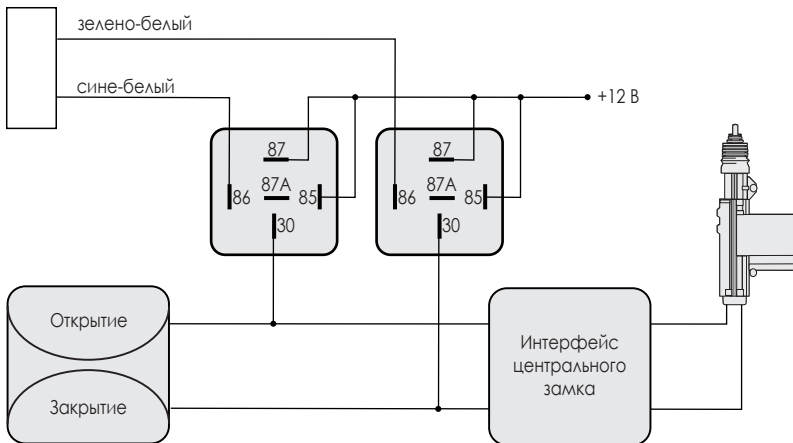
## УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

Подключение к центральному замку дверей, управляемым «-» 12 В



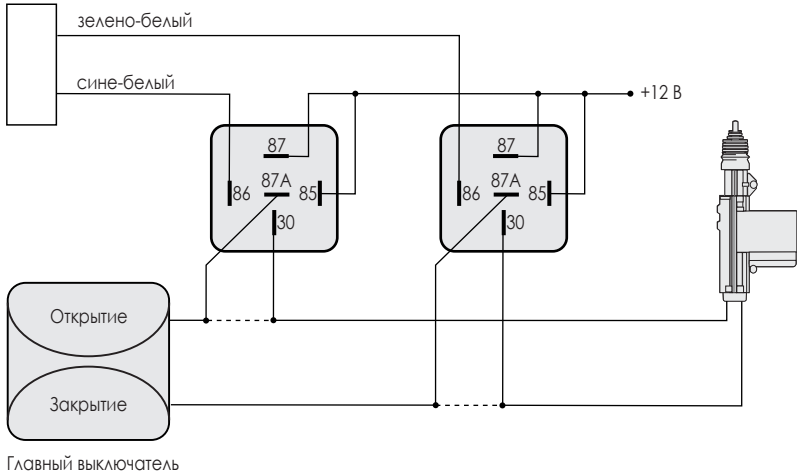
Ручное управление  
центральным замком

Подключение к центральному замку дверей, управляемым «+» 12 В

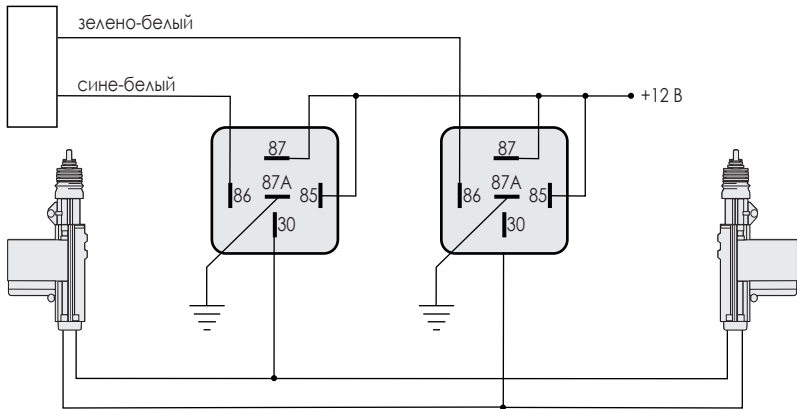


Ручное управление  
центральным замком

Подключение дверного замка с изменяемой полярностью



Подключение дополнительного электропривода дверного замка



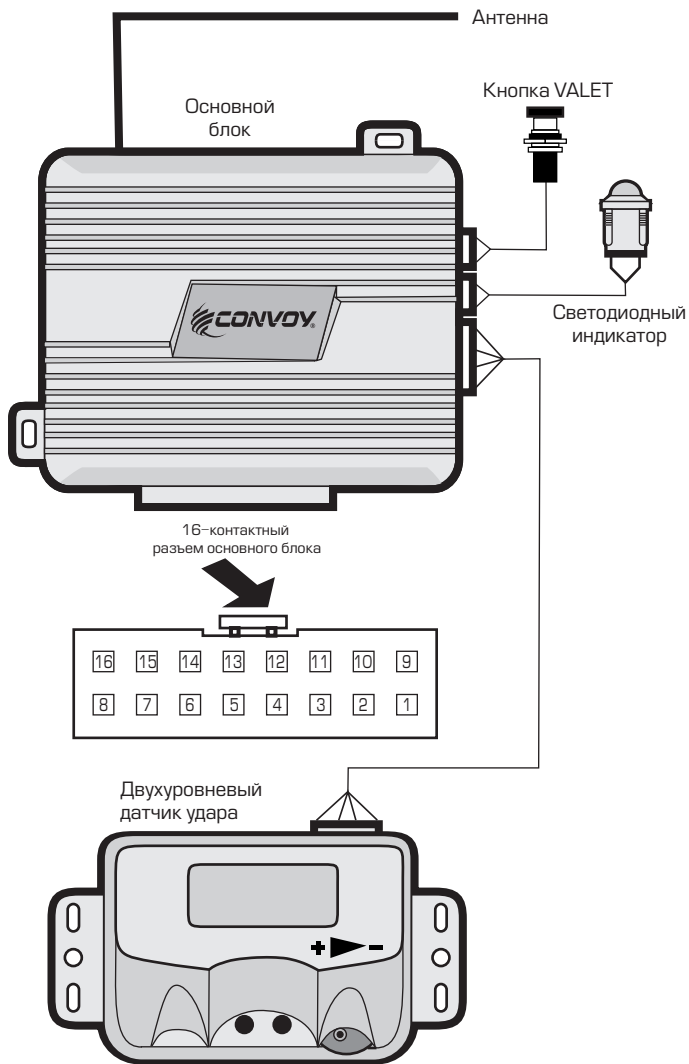
## 10.8 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом регулировочного потенциометра до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый **светодиод**), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода – зеленый и красный). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Датчик удара активируется сразу после постановки системы на охрану.

## 10.9 Схемы подключения

### 10.9.1 Общая схема подключения системы



10.9.2 Схема подключения 16-контактного разъема основного блока

